



Interessengemeinschaft zum Umbau von Bismarckstraße, Willy- Brandt-Platz und Frankfurter Straße

Bereich Willy-Brandt-Platz/Mathildenplatz

Muss es ein Durchfahrverbot an der „Seufzerbrücke“ geben?

Es könnte auch ohne einschneidende Einbiege- und Durchfahrverbote gehen. Das hat mit einer behindertengerechten und sicheren Haltestelle nichts zu tun. Dafür mehr Verkehrsflächen für alle, auf denen auch alle vorsichtig sind.

Möglichst weiterhin Zufahrt am Ärztehaus von vorn

Alles andere ist eine Zumutung für Patienten, Zulieferer und Krankenfahrten. Denn der Platz dafür ist da.

Anliegerverkehr wie bisher am Mathildenplatz

Die inhabergeführten Geschäfte müssen nach wie vor besucht und beliefert werden können.

Tempo 30 sofort

auch im Bereich des Mathildenplatzes. Dafür keine Restriktionen, wie sie geplant sind.

Radfahren im Bereich von Willy-Brandt- und Mathildenplatz

Hier gab es bisher kaum etwas, was wirklich geregelt war. Um in die Innenstadt zu kommen, mussten stets Regeln missachtet werden. Und vom Herrngarten zum Hauptbahnhof auch.

Und nicht zuletzt:

Neuplanung der Straßenbahnhaltestelle Willy-Brandt-Platz mit Anwohnerbeteiligung

Wir sammeln Unterschriften für eine Bürgerbeteiligung auf einem eigenem Blatt. Ihre Unterschriftenliste können Sie abgeben bei der Fuchs'schen Apotheke am Willy-Brandt-Platz.

ViSdP: IG3; eMail: igbad@gmx.de; www.ig3-darmstadt.de